

| | | |
|------------|---|---|
| 116 · 974 | Carl-Heinz David | Stadtpolitik in Großbritannien – Trendindikator für die Bundesrepublik? |
| 125 · 983 | Ekhart Hahn, Felix Zwoch | Zur Lage |
| 126 · 984 | Ekhart Hahn | Zur Zukunft der Städte |
| 134 · 992 | Friedemann Gschwind, Dietrich Henckel | Innovationszyklen der Industrie – Lebenszyklen der Städte |
| 137 · 995 | Eberhard von Einem | „Sunset Industries“ versus „Sunrise Industries“ |
| 140 · 998 | Dietrich Henckel, Erwin Nopper, Nizan Rauch | Informationstechnologie und die Zukunft der Städte |
| 145 · 1003 | Gerhard Stiens | Szenarien zur Entwicklung der Raum- und Siedlungsstruktur der Bundesrepublik Deutschland |
| 151 · 1009 | Milan Hladký, Juraj Silvan | Szenarien für die langfristige Raumentwicklung der ČSSR |
| 157 · 1015 | Robert Abramowicz, Josée Landrieu | Raum- und Gesellschaftsentwicklung in Frankreich |
| 161 · 1019 | Hartmut E. Arras | Szenarien für Berlin (West) |
| 166 · 1024 | Eberhard Mühlich | Selbsthilfe als Selbstaufklärung |
| 169 · 1027 | Christian Leipert | Ökonomische Folgekosten der industriegesellschaftlichen Siedlungsstrukturen |
| 173 · 1031 | Rüdiger Lutz | Pioniere der postindustriellen Architektur |
| 178 · 1036 | Ilsa Irion, Thomas Sieverts | Göteborg-Lövgärdet – Der kurze Lebenszyklus eines neuen Stadtteils |
| 183 · 1041 | Ajo Hinzen | Ökologische Aspekte in der verbindlichen Bauleitplanung |
| 193 · 1051 | Helmut Holzapfel | Szenario Autoverkehr 2000 |
| 195 · 1053 | Werner Gehrman | Rechtsprechung Wichtige Entscheidungen des Bundesverwaltungsgerichts zu § 34 BBauG seit 1979 |
| 203 · 1061 | | Literatur |